



Medienkonferenz des kantonalen Komitees «Ja zum Tram», 25. Januar 2018

«Ein Projekt, das rundum überzeugt.»



- Stabiles Gesamtkonzept.
- Kann Nachfrage langfristig befriedigen.
- Positiv für Wirtschaft, Umwelt und Gesellschaft.
- Volkswirtschaftlicher Nutzen.



«Das richtige Verkehrsmittel für die Stadt.»



- «Gstungg» ist eine Zumutung.
- Tram hat doppelt so viel Kapazität wie ein Bus und mehr als 1,5-mal so viel wie ein Doppelgelenkbus.
- Weniger dichter Takt, keine «Päckli».
- Tram ist als «Feinverteiler» wichtig für die Stadtentwicklung.



«Volkswirtschaftlicher Nutzen für alle.»



- Tram bringt allen Verkehrsteilnehmern Vorteile – auch den Autos.
- Unternehmen setzen auf gute öV-Erschliessung.
- Tram generiert Steuerfranken für den ganzen Kanton.



«Am richtigen Ort das Richtige tun.»



- Verkehr nimmt weiter zu.
- Kanton Bern baut Verkehrsinfrastruktur flächendeckend aus.
- In jeder Region wird eine individuelle Lösung gefunden.
- Solidarität leben statt Ängste bewirtschaften!



«Eine breit abgestützte Kampagne.»



«Eine breit abgestützte Kampagne.»

Co-Präsidium kantonales Komitee «Ja zum Tram»

Bernhard Antener, ehem. Grossratspräsident, ehem. Gemeindepräsident Langnau · **Astrid Bärtschi**, Vorstand BDP Bolligen-Ostermundigen · **Kurt Bläuenstein**, Gemeindepräsident Aarwangen · **Peter Brand**, Präsident Hauseigentümergeverband Kanton Bern, Grossrat SVP, Münchenbuchsee · **Sandra Gurtner-Oesch**, Präsidentin glp, Biel · **Adrian Haas**, Direktor Handels- und Industrieverein Kanton Bern, Grossrat FDP, Bern · **Christine Häslar**, Nationalrätin Grüne, Burglauenen · **Thomas Iten**, Gemeindepräsident Ostermundigen · **Christa Markwalder**, Nationalrätin FDP, Burgdorf · **Ursula Marti**, Grossrätin SP, Bern · **Stéphanie Penher**, Geschäftsleiterin VCS Kanton Bern, Bern · **Alexandra Perina Werz**, Vorstand CVP Kanton Bern, Belp · **Jan Remund**, Co-Präsident Grüne Kanton Bern, Mittelhäusern · **Simone Richner**, Präsidentin Jungfreisinn Kanton Bern, Bern · **Regula Rytz**, Nationalrätin Grüne, Bern · **Walter Scheidegger**, Gemeindepräsident Hasle, SVP, Präsident «Öffentlicher Verkehr Region Emmental» · **Christine Schnegg**, Grossrätin EVP, Lyss · **Silvia Steidle**, Finanzdirektorin Biel · **Alec von Graffenried**, Stadtpräsident Bern

«Eine breit abgestützte Kampagne.»



«Eine breit abgestützte Kampagne.»



Am richtigen Ort das Richtige tun.

Für jede Region das passende Verkehrsmittel – für die Stadt das Tram.

Mehr Steuerfranken für alle – eine Trammerschliessung ermöglicht die Ansiedelung neuer Firmen.

Jahrelang seriös geprüft und geplant – das Tram ist die beste Lösung.

Verdichtetes Bauen stoppt Kulturlandverlust – das Tram macht's möglich.

Busse der Linie 10 sind überfüllt – das Tram schafft Platz für Passagiere und Autos.

Diese Persönlichkeiten engagieren sich im Komitee

Michael Aebersold
Gemeinderat Stadt Bern

Kilian Baumann
Grossrat Grüne, Suberg

Andrea de Meuron
Grossrätin Grüne, Thun

Synes Ernst
CVP, Ostermundigen

Beat Giaouque
Grossrat FDP, Ittigen

Joel Hummel
Bern

Stefan Jordi
Grossrat SP, Bern

Blaise Kropf
Grossrat Grüne, Bern

Ruedi Löffel-Wenger
Grossrat EVP, Münchenbuchsee

Philippe Messerli
Grossrat EVP, Nidau

Martin Perrez
VCS Regionalgruppe Bern, Bern

Martin Aeschlimann
Grossrat EVP, Burgdorf

Elisabeth Bregulla
alt Grossrätin Grüne, Thun

Ulrich Egger
Grossrat SP, Hünibach

Peter Flück
Grossrat FDP, Interlaken

Pierre-Yves Grivel
Député PLR, Biel/Bienne

Nathalie Imboden
Grossrätin Grünes Bündnis, Bern

Daniel Klauser
Grossrat GFL, Bern

Hans Kupferschmied
Stadtrat BDP, Bern

Nadine Masshardt
Nationalrätin GLP, Bern

Reto Müller
Grossrat SP / Stadtpräsident
Langenthal, Langenthal

Peter Quadri
Vorstand CVP Kanton Bern, Bern

Luca Alberucci
Grossrat glp, Ostermundigen

Stefan Costa
Grossrat FDP, Langenthal

Christoph Erb
Direktor Berner KMU, Burgdorf

Thomas Gerber
Grossrat Grüne, Hinterkappelen

Franziska Grossenbacher
Stadträtin Bern / Präsidentin VCS
Region Bern, Bern

Eva Jaisli
Verwaltungsratspräsidentin Spital
Emmental, Burgdorf & Langnau

Vania Kohli
Grossrätin BDP, Bern

Daniela Lehmann
Kordinatorin Verkehrspolitik SEV, Bern

Luc Mentha
Grossrat SP, Ittigen

Reto Nause
Gemeinderat Stadt Bern, Bern

Hans-Jürg Rhyn
Grossrat SP, Zollikofen

«Eine breit abgestützte Kampagne.»

Wir sind für schlaun Verkehr –
Ja zum Tram Bern – Ostermündigen



Kurt Blauenstein
Gemeindepräsident
Aarwangen

«Die Agglo Bern hat uns bei der Umfahrung Aarwagens unterstützt. Nun unterstützen wir die Agglomeration. Der Kanton Bern kommt nur vorwärts, wenn alle überregional handeln.»



Urs Kasser
CEO Jungfraubahnen

«Jede intelligente Verkehrserschliessung im Kanton bringt uns Bernerinnen und Berner weiter. Von einer fortschrittlichen Mobilität und einem attraktiven ÖV-Angebot profitiert auch der Tourismus.»



Peter Brand
Grossrat SVP
Münchenbuchsee

«Ich bin froh, dass beim Tram Bern – Ostermündigen gegenüber den ursprünglichen Plänen Abstriche gemacht wurden. Verglichen mit andern Tramprojekten sind die Kosten nun im Hick. Wir haben eine überzeugende Lösung.»



Nadine Masshardt
Co-Präsidentin WWF
Kanton Bern,
Nationalrätin SP

«Das Tram dient Klima und Umwelt: Es senkt den CO₂-Ausstoss, erschliesst bereits überbautes Gebiet, ermöglicht Verdichtung und schont so Kulturland.»



Regula Rytz
Nationalrätin Grüne, Bern

«Ein Tram fährt umweltfreundlicher, energieeffizienter und erst noch wirtschaftlicher als ein Bus. Deshalb unterstütze ich das Tram Bern – Ostermündigen.»



Daniel Bloch
CEO Camille Bloch

«Als Unternehmer im Berner Jura weiss ich: Wir profitieren alle vom Wirtschaftsmotor Agglomeration Bern. Das Tramprojekt sorgt dafür, dass dieser Motor auch künftig rund läuft.»

www.jazumtram.ch



Argumente auf einen Blick

- Für jede Region das passende Verkehrsmittel – für die Stadt das Tram.
- Mehr Steuerfranken für alle – eine Trammerschliessung ermöglicht die Ansiedelung neuer Firmen.
- Jahrelang seriös geprüft und geplant – das Tram ist die beste Lösung.
- Verdichtetes Bauen stoppt Kulturlandverlust – das Tram macht's möglich.
- Busse der Linie 10 sind überfüllt – das Tram schafft Platz für Passagiere und Autos.

Co-Präsidium kantonales Komitee «Ja zum Tram»

Bernhard Antener, ehem. Grossratspräsident, ehem. Gemeindepräsident Langnau - Astrid Bärtschi, Vorstand BDP Bolligen-Ostermündigen - Kurt Blauenstein, Gemeindepräsident Aarwangen - Peter Brand, Präsident Hauseigentümerverband Kanton Bern, Grossrat SVP, Münchenbuchsee - Sandra Gurtner-Oesch, Präsidentin gfb, Biel - Adrian Haas, Direktor Handels- und Industrieverein Kanton Bern, Grossrat FDP, Bern - Christiane Häfeli, Nationalrätin Grüne, Burglauen - Thomas Iten, Gemeindepräsident Ostermündigen - Christa Markwalder, Nationalrätin FDP, Burgdorf - Ursula Marti, Grossrätin SP, Bern - Stéphanie Penher, Geschäftsführerin VCS Kanton Bern, Bern - Alexandra Perina Werz, Vorstand CVP Kanton Bern, Belp - Jan Remund, Co-Präsident Grüne Kanton Bern, Mittelhäusern - Simone Richner, Präsidentin Jungfreisinn Kanton Bern, Bern - Regula Rytz, Nationalrätin Grüne, Bern - Walter Scheidegger, Gemeindepräsident Hasle, SVP, Präsident «Öffentlicher Verkehr Region Emmental» - Christine Schnegg, Grossrätin EVP, Lyss - Silvia Steidle, Finanzdirektorin Biel - Alec von Graffenried, Stadtpräsident Bern



Der Berner Grosse Rat hat sich mit 79 zu 40 Stimmen für das Tram ausgesprochen. Ostermündigen und die Stadt Bern haben das Tram an der Urne ebenfalls deutlich unterstützt.

www.jazumtram.ch





Vielen Dank!