



Ostermundigen

Au bon endroit

Faire le bon choix

OUI

au tram

Berne-Ostermundigen

Votation du 4 mars 2018

[www.oui-au-tram.ch](http://www.oui-au-tram.ch)

# Un mode de transport adapté à chaque région.

De plus en plus de pendulaires se déplacent plus loin. Si l'infrastructure n'est pas développée sur tout le territoire, le chaos menace. Alors qu'il existe pour chaque région une solution comme une voie de contournement à Aarwangen et à Thoune, la Transjurane dans le Jura, un tunnel de base au Lötschberg, une double voie entre Berne et Kerzers, les transports publics doivent surtout être développés dans les agglomérations. Le tram est approprié pour la «répartition fine» des personnes en ville. Il circule plus faiblement qu'un bus, est plus économique et offre beaucoup plus de place.



«Il m'est difficile de trouver de la place dans un bus bondé. Les gens sont certes toujours prévenants, mais ce serait plus simple dans un tram.»

**Runja Althaus (écolière, Berne)**

## Renforcer économiquement le canton de Berne.

Il existe de nombreuses zones dynamiques entre Berne et Ostermundigen pour de nouveaux logements et de nouvelles places de travail. Pour que des entreprises et des gens s'y installent, il faut de bonnes liaisons de transports. En contrepartie, des revenus fiscaux supplémentaires alimenteront chaque année la caisse du canton. De l'argent qui profite à tous et toutes, par exemple pour des établissements scolaires, des digues de protection contre les crues, des routes cantonales ou des paravalanches.

## Financer ensemble des projets d'extension.

Le développement global de l'infrastructure des transports a son prix. Ces prochaines années, plus de septante grands projets de transports seront réalisés dans tout le canton. Entre 2007 et 2028, la Confédération et le Canton consacrent environ 8 milliards de francs juste pour les dix plus grands projets bernois de transports publics. Nous profitons tous et toutes de ces investissements au travail ou pour les loisirs, en ville, à la campagne, à la montagne, partout où nous nous déplaçons.

## Ménager les terres cultivables.

Des termes tels que «mitage» et «densification des constructions» sont de nos jours sur toutes les lèvres. Il vaut mieux combler les lacunes dans le milieu bâti que de détruire des surfaces vertes et de précieuses terres cultivables. Quiconque dit oui à la densification doit aussi dire oui à une bonne desserte par les transports dans ces zones. Le tram contribue à stopper le mitage du paysage.



«Ma génération accepte volontiers des places assises supplémentaires dans le tram.»

**Rudolf Alther (retraité, Ostermundigen)**

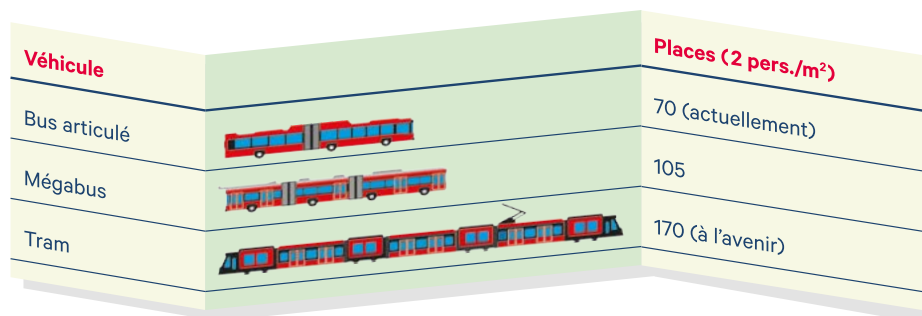
---

## Un projet convaincant.

Cela fait plus de dix ans que l'on se bat avec des plans pour délester les transports publics entre Berne et Ostermundigen. Des spécialistes ont examiné plus de vingt variantes de lignes, simulé des flux de circulation. Des études ont été mandatées auprès d'experts renommés dans le domaine des transports. Bilan: une liaison par tram entre Berne et Ostermundigen est la solution la plus efficace, la plus écologique et la plus économique.

## Place accrue pour usagers et voitures.

Chaque année plus de 8 millions de personnes s'entassent dans les bus de la ligne 10 entre Berne et Ostermundigen. Des personnes âgées, des parents avec des poussettes ou des personnes handicapées trouvent à peine de la place. Et parce que les bus doivent circuler à une cadence de trois minutes aux heures de pointe, ils ralentissent les automobilistes. Par contre, un tram moderne peut transporter plus du double d'usagers, même avec une cadence moins dense. Cela fluidifie la circulation, tant pour les véhicules des transports publics que pour les voitures.



## Les projets de tram sont des réussites.

Strasbourg, Manchester, Karlsruhe. Zurich, Lausanne, Genève. Nombre de villes misent sur de nouveaux réseaux de tram ou développent ceux qui existent parce que les trams sont écologiques et présentent des capacités élevées de transport. En 2010, l'Ouest de Berne est passé du bus au tram. Depuis, la part des transports publics a augmenté de 20 %. Quiconque parle avec les gens à Bümpliz le remarque rapidement: personne ne souhaite le retour des bus.

# Nous sommes pour un trafic rusé

## Oui au tram Berne-Ostermundigen



**Kurt Bläuenstein**  
Maire d'Aarwangen

---

«L'agglomération bernoise nous a soutenus lors du contournement d'Aarwangen. C'est à notre tour de la soutenir. Le canton de Berne n'avancera que si nous agissons tous de manière suprarégionale.»

---



**Urs Kessler**  
CEO Jungfrauabnen

---

«Chaque desserte intelligente dans le canton fait progresser les Bernois et Bernoises. Le tourisme profite aussi d'une mobilité progressiste et d'une offre attrayante de transports publics.»

---



**Peter Brand**  
Député UDC,  
Münchenbuchsee

---

«Je me réjouis que des compromis aient pu être trouvés par rapport aux plans initiaux du tram Berne-Ostermundigen. Comparé avec d'autres projets de tram, les coûts sont désormais conformes aux exigences. Nous avons une solution convaincante.»

---



**Nadine Masshardt**  
Coprésidente WWF  
canton de Berne,  
conseillère nationale PS

---

«Le tram préserve le climat et l'environnement: il baisse les émissions de CO<sub>2</sub>, dessert des zones déjà bâties, permet la densification et ménage ainsi les terres cultivables.»

---



**Regula Rytz**  
Conseillère nationale  
les Verts, Berne

---

«Un tram circule de manière plus écologique, plus efficace sur le plan énergétique et même plus économique qu'un bus. C'est pourquoi je soutiens le tram Berne-Ostermundigen.»

---



**Daniel Bloch**  
CEO Camille Bloch

---

«Je le sais en tant qu'entrepreneur dans le Jura bernois: nous profitons tous et toutes du moteur économique que constitue l'agglomération bernoise. Ce projet de tram veille à ce que ce moteur continue à tourner rond aussi à l'avenir.»

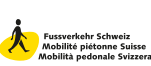
---

## Aperçu des arguments

- **Un mode de transport adapté à chaque région** – le tram pour la ville.
- **Davantage de revenus fiscaux pour tous et toutes** – une desserte par le tram permet l'implantation de nouvelles entreprises.
- **Examiné et planifié sérieusement durant des années** – le tram est la meilleure solution.
- **Densification du milieu bâti pour ménager les terres cultivables** – avec le tram, c'est possible.
- **Les bus de la ligne 10 sont bondés** – le tram crée de la place pour les usagers et les voitures.

## Coprésidence du Comité cantonal «Oui au tram»

**Bernhard Antener**, ancien président du Grand Conseil, ancien maire de Langnau · **Astrid Bärtschi**, Comité PBD Bolligen-Ostermundigen · **Kurt Bläuenstein**, maire d'Aarwangen · **Peter Brand**, président de l'Association des propriétaires fonciers du canton de Berne, député UDC, Münchenbuchsee · **Sandra Gurtner-Oesch**, présidente vert·libéraux, Bienne · **Adrian Haas**, directeur de l'Union du Commerce et de l'Industrie du canton de Berne, député PLR, Berne · **Christine Häslér**, conseillère nationale les Verts, Burglauenen · **Thomas Iten**, maire d'Ostermundigen · **Christa Markwalder**, conseillère nationale PLR, Berthoud · **Ursula Marti**, députée PS, présidente PS canton de Berne · **Stéphanie Penher**, directrice ATE canton de Berne, Berne · **Alexandra Perina Werz**, Comité PDC canton de Berne, Belp · **Jan Remund**, coprésident les Verts canton de Berne, Mittelhäusern · **Simone Richner**, présidente jeunes libéraux radicaux canton de Berne · **Regula Rytz**, conseillère nationale les Verts, Berne · **Walter Scheidegger**, maire de Hasle, UDC, président «Öffentlicher Verkehr Region Emmental» · **Christine Schnegg**, députée PEV, Lyss · **Silvia Steidle**, directrice des finances, Bienne · **Alec von Graffenried**, maire de Berne



Le Grand Conseil bernois a approuvé le tram par **79 voix contre 40.**

Ostermundigen et la Ville de Berne ont dit clairement OUI en votation.